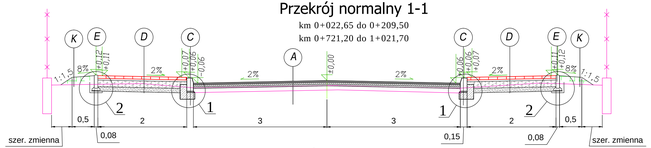
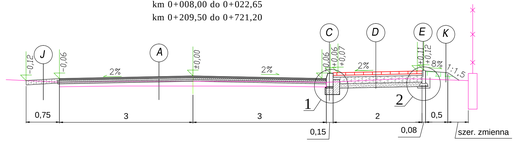
Przekrój normalny 1-1

km 0+022,65 do 0+209,50
km 0+721,20 do 1+021,70



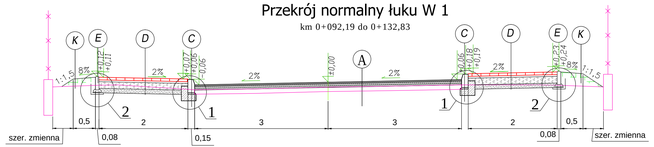
Przekrój normalny 2-2

km 0+008,00 do 0+022,65
km 0+209,50 do 0+721,20



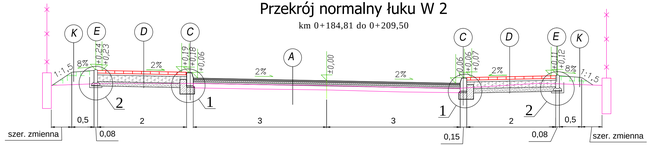
Przekrój normalny łuku W 1

km 0+092,19 do 0+132,83



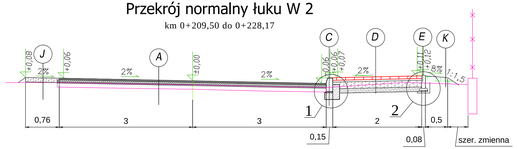
Przekrój normalny łuku W 2

km 0+184,81 do 0+209,50

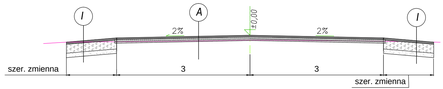


Przekrój normalny łuku W 2

km 0+209,50 do 0+228,17

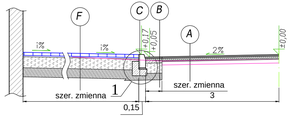


Przekrój normalny w obrebie przebudowy zjazdu z AC



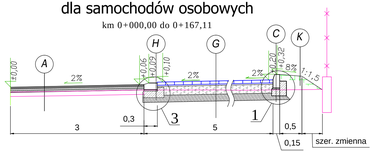
Przekrój normalny przez parking dla samochodów dostawczych

km 0+000,00 do 0+167,11



Przekrój normalny przez parking dla samochodów osobowych

km 0+000,00 do 0+167,11



– istniejący teren

– istniejące ogrodzenie posesji

A PROJ. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

4	w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
4	w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
3	w. wyrównawcza z Asfaltobetonu AC frezowanie istniejacej nawierzchni średnio 4cm
11 ▲	

B PROJ. KONSTRUKCJA REGULACJI SZEROKOŚCI JEZDNI ORAZ NA PRZEKOPACH

4	w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 4cm
4	w. wiążąca AC 16 W50/70 gr. 4cm
4	w. podbudowa z asfaltobetonu AC 20 P50/70
25	w. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15	w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0
54 ▲	

C KRAWĘŻNIK DROGOWY

	krawężnik betonowy 15x30
3	podypka cementowo piaskowa 1:3
15	ława betonowa z betonu C12/15 (B-15) gr. 15 cm
18 ▲	

D PROJ. CHODNIK

6	w. ścieralna z kostki brukowej
4	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15	w. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
10	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
20 ▲	

E OBRZĘŻE BETONOWE

	obrzeże betonowe 8x30x75
5	podypka cementowo piaskowa 1:3
18 ▲	

F PROJ. PARKING DLA SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

8	w. ścieralna z kostki brukowej
4	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25	w. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
20	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
53 ▲	

G PROJ. PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

8	w. ścieralna z kostki brukowej
4	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20	w. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
47 ▲	

H KRAWĘŻNIK DROGOWY UŁOŻONY NA PŁASK

	krawężnik betonowy 15x30
3	podypka cementowo piaskowa 1:3
15	ława betonowa z betonu C12/15 (B-15) gr. 15 cm
18 ▲	

I PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU Z AC

5	w. ścieralna AC 11 S50/70 gr. 5cm
20	w. podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
10	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
35 ▲	

J PROJ. POGOCZE

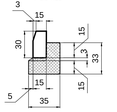
15	w. kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
15 ▲	

K HUMUS

10	w. ziemi urodzajnej humusu gr. 10cm
	nasiona traw
10 ▲	

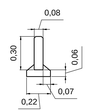
Szczegół 1

skala 1:25



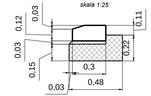
Szczegół 2

skala 1:25



Szczegół 3

skala 1:25



INWESTYCJA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA "Przebudowa drogi powiatowej nr 0528T Słonowice - Kazimierza Wielka" Etap I
INWSTOR:	Powiat Kazimierski ul. Tadeusza Kościuszki 12 28-500 Kazimierza Wielka
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA	Maciej Dudzik, 39 - 333 Sarnów 6 E-mail: maciekdudzik@poczta.onet.pl GSM: +48 667 44 36 36
PRZEDMIOT RYSUNKU:	Przekroje normalne — SKALA: **1 : 50**
BRANŻA	PROJEKTOWAŁ
DROGOWA	mgr inż. M. Dudzik Upr. nr POM/0168/PWOD/15 do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Data opracowania: Sierpień 2018r	NR RYS. **4**